

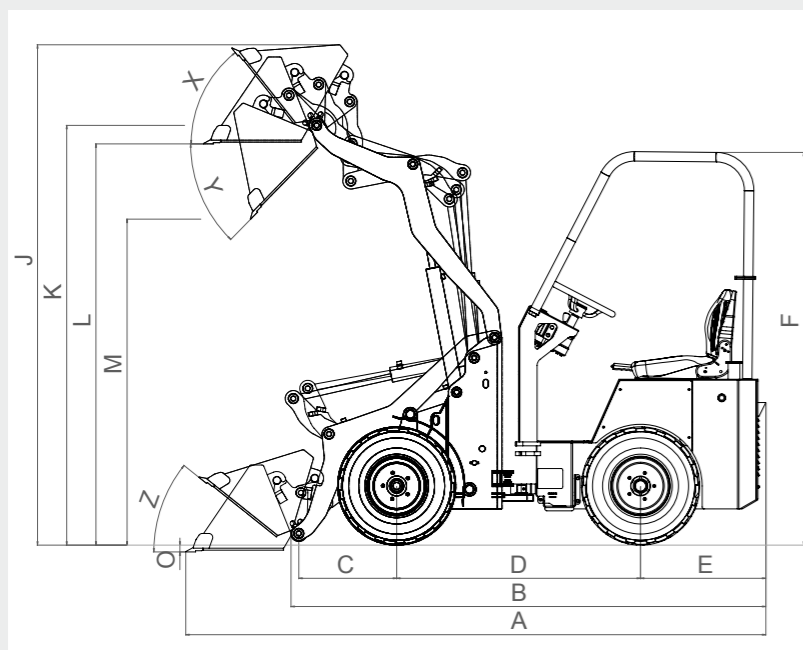
Technische Daten

Motor	2-Zylinder Lombardini, 14,9 kW/20 PS, Hubraum 1000 ccm, 3000 U/min, luftgekühlt, Ölbadluftfilter
Fahrhydraulik	hydrostatisch über je 1 Pedal für vor- bzw. rückwärts, Arbeitsdruck 300 bar Schubkraft 600 kg
Bereifung	6,5/80-12, 880 mm Gesamtbreite
Betriebsbremse	hydraulisch
Feststellbremse	Trommelbremse
Arbeitshydraulik	Fördermenge 18 l, Arbeitsdruck 160 bar
Lenkung	vollhydraulische Knickpendellenkung
Hubkraft	ca. 550 kg am Schaufeldrehpunkt Palettengabel ca. 400 kg
Geschwindigkeit	0-13 km/h, 1-stufig
Elektrische Anlage	Batterie 12 V 45 Ah
Kraftstofftank	20 l
Hydrauliktank	20 l
Fahrersitz	Grammer B12 gefedert



Das neue Thaler-Werk in Polling

A	Gesamtlänge mit Schaufel	2964 mm
B	Gesamtlänge ohne Schaufel	2426 mm
C	Achsmittle bis Schaufelbolzen	500 mm
D	Radabstand	1250 mm
E	Hecküberhang	640 mm
F	Höhe über Fops-Rops-Bügel	2005 mm
J	Gesamtarbeitshöhe	2555 mm
K	max. Höhe am Schaufeldrehpunkt	2145 mm
L	Überladehöhe	2050 mm
M	max. Ausschütthöhe	1665 mm
O	Schürftiefe	35 mm
	Gesamtbreite Standard	880 mm
	Spurbreite	705 mm
	Breite über H-Bügel	640 mm
	Bodenfreiheit	160 mm
	max. Radius	2075 mm
	Radius am Außenrand	1910 mm
	Innenradius	1030 mm
	Knickwinkel	45°
X	Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe	52°
Y	max. Auskippwinkel	45°
Z	Rückrollwinkel am Boden	39°
	Vorderachsgewicht	272 kg
	Hinterachsgewicht	540 kg
	Leergewicht	812 kg
	Betriebsgewicht	996 kg



Bemaßungen ändern sich je nach Anbaugerät

Minilader KL 120/Z



Händler

Thaler GmbH & Co. KG
Weidinger Straße 24
84570 Polling

Tel: +49 (0) 8633 50550-0
Fax: +49 (0) 08633 50550-10
info@hoflader.com
www.hoflader.com

Kompakte Bauform
Große Hubkraft

Unser Minilader – ein ganz Großer

Durch seine kompakte Bauform in Verbindung mit großer Hubkraft und Hubhöhe ist dieses kleine Kraftpaket der unentbehrliche Helfer für Kleinbetriebe oder für Betriebe mit wenig Platz, engen Durchfahrten oder schmalen Wegen.

Lombardini Motor

Angetrieben von einem sparsamen luftgekühlten 2-Zylinder Lombardini Dieselmotor mit 14,9 kW/20 PS.

Fops-Rops-Schutzbügel

Der serienmäßige Fops-Rops-Schutzbügel garantiert die Sicherheit des Fahrers. Der Fahrerstand ist zusätzlich ausgerüstet mit einem bequemen Grammer Fahrersitz mit Sicherheitsgurt.

Knickpendelgelenk

Die robuste und stabile Bauweise sorgt für lange Einsatzzeit.

Bedienungselemente

Einhebel-Kreuzsteuerung für exakte Bedienung. Ausgerüstet mit Straßensperre. Serienmäßiger dritter Steuerkreis mit beidseitiger Tippfunktion, Hebel kann zusätzlich in null – und in einer Arbeitsstellung gerastet werden.



◀ Der Fahrerstand lässt sich komplett öffnen. Dadurch ergibt sich eine sehr gute Zugänglichkeit zum Motor bzw. allen Wartungspunkten.

Die Schürfschiene der Schaufel ist aus gehärtetem Stahl. Die Hubkraft beträgt ca. 550 kg am Schaufeldrehpunkt.

